



Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

ADRESA:

Servis ISA s.r.o.
Markupova 2707/10
193 00 PRAHA 9 – HORNÍ POČERNICE

Vaše zn.: 55/2021/20

Č. jednací:

ODaS/458/22/280

Vyřizuje:

Alena Feřteková

Číslo pověření: T-3/2006-ODaS

Kladno,

24. března 2022

STANOVISKO

„Obnova splaškové kanalizace v ul. Maršála Rybalka,
Pchery Theodor“
projektová dokumentace pro provádění stavby

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací s působností stanovenou zákonem č. 13/1997 Sb., na základě Vaší žádosti ze dne 21. února 2022, ohledně vyjádření k projektové dokumentaci pro provádění stavby „**Obnova splaškové kanalizace v ul. Maršála Rybalka, Pchery Theodor**“, sděluje následující.

Jedná se o kompletní rekonstrukci kmenové stoky (návrh – stoka SA) stávající kanalizace v ul. Maršála Rybalka, silnice III/23642 v obci Pchery, část Theodor v celé její délce (od ČOV na východní straně obce, až po zakončení u vjezdu k vodojemu na západním konci obce). Součástí stavby je rekonstrukce dolních, krátkých úseků kanalizačních stok zaústěných do kmenové stoky z bočních ulic místních komunikací a také rekonstrukce domovních přípojek vedených v rámci uličního prostoru ul. Maršála Rybalka. Rekonstrukce (obnova) stávající kanalizace je v původních trasách.

Obnova stávající kanalizace, která je převážně uložena v rámci asfaltových ploch komunikací a veřejných prostranství (v západní polovině trasy) v nezpevněných okrasných plochách (záhonů) a zpevněných ploch vjezdů do zahrad RD resp. chodníků s betonovou zámkovou dlažbou, převážně při severní straně uličního prostoru silnice III. třídy a cca středem přilehlých částí komunikací bočních ulic (místní komunikace ul. Jindřicha Lukeše, Okružní, Lipová, Kaštanová, Spojovací a Větrná). Domovní přípojky budou provedeny od stoky po uliční čáru, tj. k fasádě domu lícující s hranicí pozemku (u souvislé zástavby), většinou po hranici oplocení soukromých zahrad s RD a firemních areálů.

Stavbou dotčené povrchy budou po provedení stavby uvedeny do původního stavu (zejména travnaté plochy, chodníky, resp. asfaltová vozovka veřejných prostranství). Výjimkou budou vozovky v ploše určené ke komplexní rekonstrukci, kde se provede hutněný zásyp rýhy zeminou a nad úrovní pláň stávající komunikace pak hutněné vrstvy silničního recyklátu (spodní výplňová a vrchní pojezdová vrstva). Vozovka v určené ploše bude obnovena (znovuzřízena) v rámci komplexní rekonstrukce, detailně řešené v samostatném projektu, akce III/23642 Brandýsek – Pchery, projektant IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. S realizací se počítá v roce 2022 až 2023.

Předpokládá se, že realizace navržené stavební úpravy splaškové kanalizace proběhne zároveň s realizací stavebních úprav na dešťové kanalizaci (na jižní straně ulice Maršála Rybalka, silnice III/23642), včetně nezbytného napojení nových uličních vpustí (návrh je řešen samostatným projektem). Provedení obou staveb kanalizací bude vzájemně časově a prostorově koordinováno tak, aby výkopy v ulici Maršála Rybalka probíhaly vždy, pokud možno, pouze na jedné straně ulice z důvodu nutnosti zajištění průjezdu ulicí, zejména pro IZS.



Silnice III/23642 je stavbou dotčena v rozsahu umístění podélného a kolmých vedení v silničním pozemku a prováděním souvisejících stavebních prací se zásahem do konstrukce vozovky. Záležitosti spadají do zvláštního užívání a podléhají povolení silničního správního úřadu podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Stavba splaškové kanalizace musí být v koordinaci se stavbou dešťové kanalizace a rekonstrukce silnice III/23642 z důvodu souvisejících opatření.

Stavbu lze provést za splnění následujících podmínek :

1. **Umístění inženýrských sítí v silničním pozemku** se řídí § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
2. **Podélné umístění inženýrských sítí v silničním pozemku a křížení silnice III/23642**, průtah obcí, podléhá povolení podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Povolení zvláštního užívání musí být vydáno před rozhodnutím stavebního úřadu. K žádosti o povolení zvláštního užívání (*umístění inženýrských sítí na dobu životnosti inženýrské sítě*) musí být doloženo :
 - souhlas Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje zastupující vlastníka silnic
 - odůvodnění (§ 25 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb.)
 - situace, řezy v rozsahu celého dopravního prostoru, řezy uložení, skladby zásypu a konstrukcí
 - jméno a příjmení toho, kdo má za průběh zvláštního užívání zodpovídat, jeho datum narození, telefon a adresu (u právnických osob jejich obchodní jméno, sídlo a IČO)
 - doklad o uhrazení správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Pokud budou součástí povolení provádění stavby i veřejné části domovních přípojek, musí být i tyto součástí vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a budou předmětem řízení o povolení zvláštního užívání.

3. *V případě, že nebude provedení konstrukčních vrstev vozovky provedeno bezprostředně po výstavbě (přesah do zimního období, projednání s vlastníkem silnice), musí být v místě zásahu provedena provizorní úprava v rozsahu dle resortního předpisu TP 146. Provizorní úprava musí být provedena tak, aby nedocházelo k jejímu rozjíždění nebo vyplavování, tvorbě výtluků a ohrožení bezpečnosti provozu, tj. nesmí být provedena pouze hutněným zásypem.*
4. **Poklopy musí být umístěny mimo jízdní stopu vozidel.**
5. **Stavbou dojde k dotčení provozu na pozemní komunikaci. Při omezení, případně vyloučení provozu a jiného zásahu do pozemní komunikace, postupovat podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.** Stavba musí být projednána se silničním správním úřadem v dostatečném časovém předstihu i z důvodu vedení osobní linkové dopravy.
6. **Pro dopravce osobní linkové dopravy musí být zajištěn bezpečný průjezd v trase linek po celou dobu stavby kanalizace, se zachováním min. jízdního pruhu 3 - 3,5 m. V případě nezajištění bezpečného průjezdu autobusu, bude osobní linková doprava vedena po projednané objízdné trase.**
7. *Zásah do tělesa silnice a silničního pozemku bude proveden mimo zimní období tj. od 1. dubna do 31. října běžného roku.*
8. *Stavební činností nebude docházet ke znečištění komunikací. Pozemní komunikace je, mimo další, zakázáno znečišťovat a porušení je přestupkovým jednáním.*
9. *Výkopový ani stavební materiál nesmí být ukládán na silničním pozemku.*
10. **Pro místní komunikace** vykonává působnost silničního správního úřadu příslušný obecní úřad.

Alena Feřteková
odborný referent



Statutární
město **Kladno**